

VET Head 2012: Informazioni chiave

Il fiume verra' chiuso alla navigazione dale 11:00 alle 13:00. La gara avra' inizio a partire dale 12:00. La gara si svolgera' da Mortlake a Putney seguendo la corrente del fiume sul percorso clasico della Championship Course.

Prima della gara le imbarcazioni seguiranno le regole di navigazione locali della Tideway con una sola eccezione: le imbarcazioni della seconda e quarta divisione (dalla 51 alla 100 e dalla 151 alla 232) che vengono da Putney o da Hammersmith verso la partenza non dovranno cambiare sponda al "Chiswick steps" ma rimarranno sulla sponda detta "Surrey".

Le imbarcazioni che risalgono il fiume da Putney o da Hammersmith devono rimanere in prossimita' della riva del fiume: ogni imbarcazioni che viaggia al centro del fiume sara' squalificata.

Tempistica:

- partite da Putney entro e non oltre le 11.00, da Hammersmith entro le 11.15 e da Barnes/Chiswick entro le 11.30.
- Se partite da Putney, dovrete passare oltre il "Chiswick Steps" entro e non oltre le 11:35
- Le imbarcazioni che salpano dalla riva Middlesex ad Hammersmith devono aver attraversato il fiume sulla riva opposta entro e non oltre le 11.45
- Tutte le imbarcazione devono essere pronte in posizione seguendo la numerazione progressive entro e non oltre le 11.50

Attenzione: tutti gli equipaggi dovrebbero essere in possesso di un telefono cellulare.

- Ogni divisione e' formata da 50 barche, tranne l'ultima che ne ha 82. Ogni divisione sara' su un lato del fiume: due a monte e

due a valle del ponte di Chiswick (tra il ponte di Chiswick ed il ponte di Barnes).

- L'imbarcazione numero 1 si posizionerà subito a monte del Club Quentin sulla riva Middlesex. Con la prua a monte. Le imbarcazioni dalla 2 alla 50 seguiranno a monte così che la 50 sarà prossima al ponte ferroviario di Kew
- Le imbarcazioni dalla 51 alla 100 faranno lo stesso sulla riva opposta
- Le imbarcazioni dalla 101 alla 150 si posizioneranno a valle del ponte di Chiswick con la 151 sulla riva Middlesex presso il palo dipinto a strisce e la prua a monte, e le imbarcazioni successive seguiranno a valle fino alla 101 presso il ponte di Barnes.
- Le imbarcazioni dalla 151 alla 232 faranno lo stesso sulla riva Surrey.
- Non è permesso fare riscaldamento tra il ponte ferroviario di Kew ed il ponte di Barnes
- All'arrivo tutte le imbarcazioni dovranno proseguire a valle del ponte di Putney ed a valle del ponte ferroviario di Fulham prima di virare verso la riva Surrey e proseguire a monte in fila indiana. Le imbarcazioni che ritornano a destinazioni a monte di Putney non sono autorizzate a fermarsi prima di aver superato l'ultima boa a monte di Putney.

Le imbarcazioni più lente sono tenute a dare la precedenza alle imbarcazioni più veloci, tuttavia le imbarcazioni più veloci devono superare rispettando le norme di sicurezza.

Bandiera rossa o suono di corno prolungato segnalano che la gara è stata cancellata