

## Tête de rivière des vétérans Vesta 2012 – INFORMATION CLÉ

**Si vous n'avez qu'une minute – LISEZ CETTE PAGE**

La rivière sera fermée de 11h00 à 13h. La course débutera à midi (GMT). La course se déroule avec la marée, de Mortlake à Putney, sur le Parcours du Championnat (*Championship Course*).

Les équipages suivront les règles de navigation normales du chenal de marée (ci-après identifié comme "*The Tideway*", qui est la section de la Tamise sur laquelle vous ramerez) avant et après la course. La seule exception à cette règle est que les équipages des divisions 2 (numéros 51 à 100) et 4 (numéros 151 à 232) qui remontent la rivière en amont jusqu'au départ, en partance de Putney et Hammersmith, ne traversent pas une fois rendues au point de traversée des *Chiswick Steps*, mais plutôt demeurent sur la rive Surrey de la Tamise.

Toute équipe qui remonte la rivière en son milieu jusqu'au départ, en partance de Putney et Hammersmith, sera disqualifiée.

### Heures-clés:

- De Putney, ne partez pas plus tard que 11h, de Hammersmith à 11h15, et de Barnes Bridge ou Chiswick à 11h30.
- Si vous arrivez de Putney, vous devez avoir atteint le point de traversée des *Chiswick Steps* au plus tard à 11h35.
- Les équipages qui partent de la rive Middlesex à Hammersmith doivent avoir traversé à la rive Surrey au plus tard à 11h45.
- Toute équipe voulant commencer la course à l'heure assignée à leur position de départ doit être dans la zone de triage (*marshalling area*) pour 11h45 et en position de départ pour 11h50.

### Arbitrage (*Marshalling*): **Toutes les équipes devraient avoir un téléphone portable avec elles.**

- Il y a 3 divisions de 50 bateaux, et une dernière division de 82 bateaux. Une division de chaque côté de la rivière en amont du pont Chiswick et une de chaque côté de la rivière entre le pont Chiswick et le pont Barnes.
- L'équipage 1 se positionnera immédiatement en amont de l'écluse (en amont de Quintin Boat Club) sur la rive Middlesex, avec la proue pointant vers l'amont. Le reste de la division se positionnera par la suite en amont de l'équipage 1 en ordre numérique de sorte que l'équipage 50 soit la plus près du pont ferroviaire Kew.
- Les équipages 51 à 100 se positionneront en ordre identique sur la rive Surrey.
- Les équipages 101 à 150 se positionneront en aval du pont Chiswick sur la rive Middlesex, avec la proue pointant vers l'amont. L'équipage 150 se positionnera immédiatement en aval du pôle d'arrivée du *Boat Race* (rayé bleu foncé et bleu pâle), pointant toujours vers l'amont. Le reste de la division se positionnera par la suite en aval en ordre **inverse**, de manière à ce que l'équipage 101 soit la plus près du pont Barnes.
- Les équipages 151 à 232 se positionneront en ordre identique mais sur la rive Surrey.
- Aucune session d'échauffement n'est permise du pont ferroviaire Kew jusqu'au pont Barnes.
- Après avoir passé le fil d'arrivée, tous les équipages DOIVENT traverser le pont Putney ET le pont ferroviaire Fulham avant de faire demi-tour vers la rive Surrey, remonter en amont en file indienne, et doivent passer entre la ligne de bateaux stationnaires et la rive Surrey (immédiatement après le *Putney Pier*). Les équipages qui retournent à leur point de départ en amont de Putney ne doivent PAS s'arrêter jusqu'à ce qu'ils soient en amont de la Bouée Noire (*Black Buoy*, qui est en fait noire et jaune).

**Les équipages qui se font dépasser DOIVENT céder la voie et les équipages dépassant doivent le faire sécuritairement.**

**Le signal pour l'annulation de la course = drapeau rouge et/ou klaxon d'air (air horn).**