

WICHTIGE INFORMATIONEN ZUM VETS HEAD 2012

Sie haben nicht mehr als 1 Minute? – LESEN SIE DIESE SEITE!!

Der Fluss wird für das Bootsrennen von 11 Uhr bis 13 Uhr gesperrt. Das Rennen beginnt um 12 Uhr. Der Rennverlauf: Mit der Flut (in Flutrichtung) von Mortlake bis Putney über die „Championship Strecke“.

Lassen sie sich umgehend zeigen, was als „Surrey Seite“ und was als Middlesex Seite“ bezeichnet wird!

Vor und nach dem Rennen müssen Crews den geltenden Navigationsregeln der Themse folgen und dabei auch die Gezeiten beachten und den sich dabei ändernden Regeln. Eine Ausnahme bilden die Crews der Division 2 (Nr. 51-100) und Division 4 (Nr.151- 232), die flussaufwärts zum Start von Putney oder Hammersmith kommen: Überqueren Sie nicht den Fluss, sondern bleiben Sie auf der Surrey Seite.

Alle Crews, die flussaufwärts zum Start von Putney und Hammersmith die Mitte des Flusses nehmen, werden ausnahmslos disqualifiziert!!

Zu beachtende Zeiten:

- Wann setzen Sie das Boot ins Wasser? Um 11 Uhr von Putney, um 11:15 Uhr von Hammersmith und Barnes Bridge, um 11:30 Uhr von Chiswick.
- Kommen Sie von Putney, dann sollten Sie nicht später als 11:35 Uhr bei „Chiswick Steps“ sein, um die Seite des Flusses zu wechseln.
- Crews, die von der Middlesex Seite kommen, müssen auf die Surrey Seite bis 11:45 Uhr gewechselt haben.
- Wollen Sie sicher gehen, dass Ihre Crew in der vorgegebenen Startordnung losfährt, dann müssen Sie sich im Startbereich bis 11:45 Uhr befinden und die richtige Startposition bis 11:50 Uhr eingenommen haben.

Startaufstellung – ***Alle Crews werden dringend gebeten ein Handy bei sich zu haben!!***

- Es gibt 3 Divisionen bestehend aus etwa 50 Booten und eine letzte Division mit 82 Booten. Die Aufstellung erfolgt auf beiden Seiten flussaufwärts von Chiswick Bridge bzw. zwischen Chiswick Bridge und Barnes Bridge.
- Crew Nummer 1 positioniert sich flussaufwärts von Quintin auf der Middlesex Seite, wobei der Bug flussaufwärts zeigen muss. Der Rest der Division ist dahinter, sodass Crew Nummer 50 am nächsten zu Kew Rail Bridge ist.
- Crew 51 bis 100 stellen sich spiegelbildlich auf der anderen Flussseite (Surrey Seite) auf.

- Crew 101 bis 150 positionieren sich unterhalb von Chiswick Bridge auf der Middlesex Seite, wobei der Bug flussaufwärts zeigen muss. Crew Nummer 101 muss am nächsten zu Barnes Bridge sein und der Rest der Division muss in umgekehrter Reihenfolge flussabwärts positioniert sein.
- Crew 151 bis 232 stellen sich spiegelbildlich auf der anderen Flussseite (Surrey Seite) auf.
- Das Aufwärmen zwischen Kew Rail Bridge und Barnes Bridge ist nicht gestattet!
- Nach dem Ende des Rennens MÜSSEN alle Crews weiter durch Putney Bridge UND Fulham Rail Bridge rudern, bevor das Umdrehen erlaubt ist. Nach Fulham Rail Bridge können Crews wenden und auf der Surrey Seite flussaufwärts in einer Reihe zurückfahren. Bitte bleiben Sie nicht stehen, bevor Sie an allen im Wasser liegenden Booten und dem so genannten „Black Buoy“ vorbei gekommen sind.

Crews, die von anderen überholt werden, müssen ausweichen und überholenden Booten Platz machen.

Bitte überholen Sie auf sichere und verantwortungsvolle Weise!

Die rote Fahne und/oder Sirenen = Das Rennen ist abgebrochen!